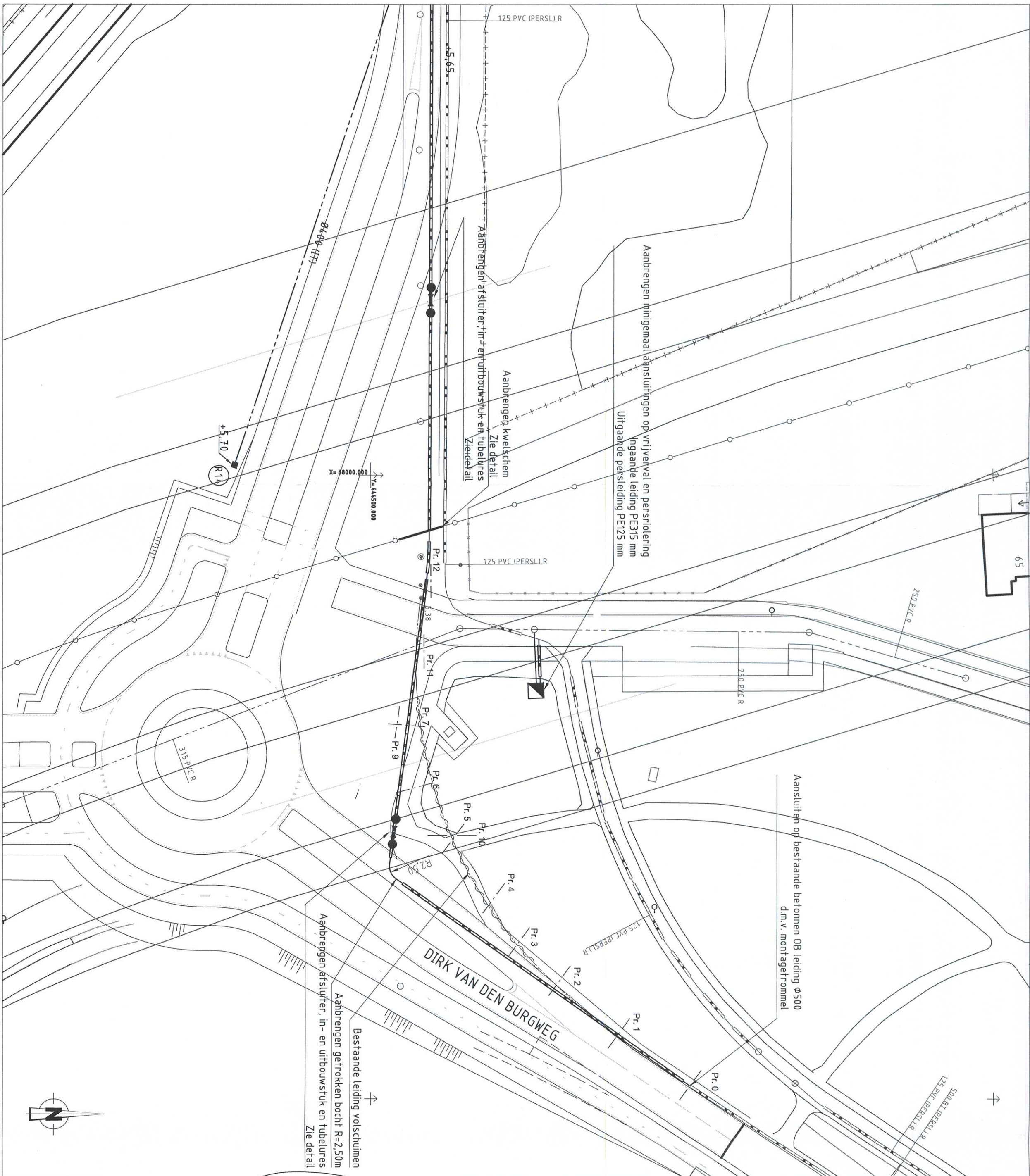
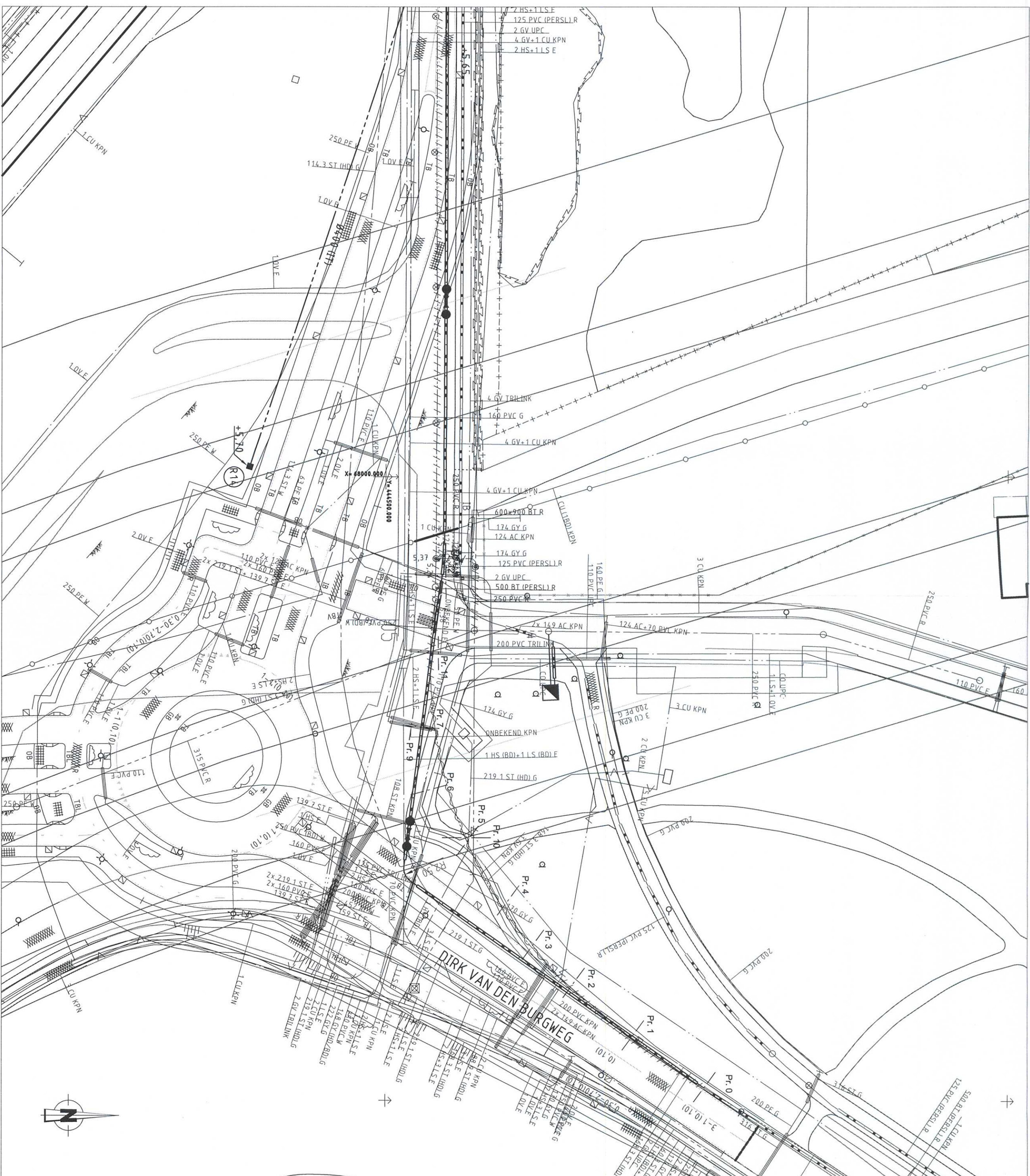


TE VERWIJDEREN ROLERING
SCHAL. 1:500



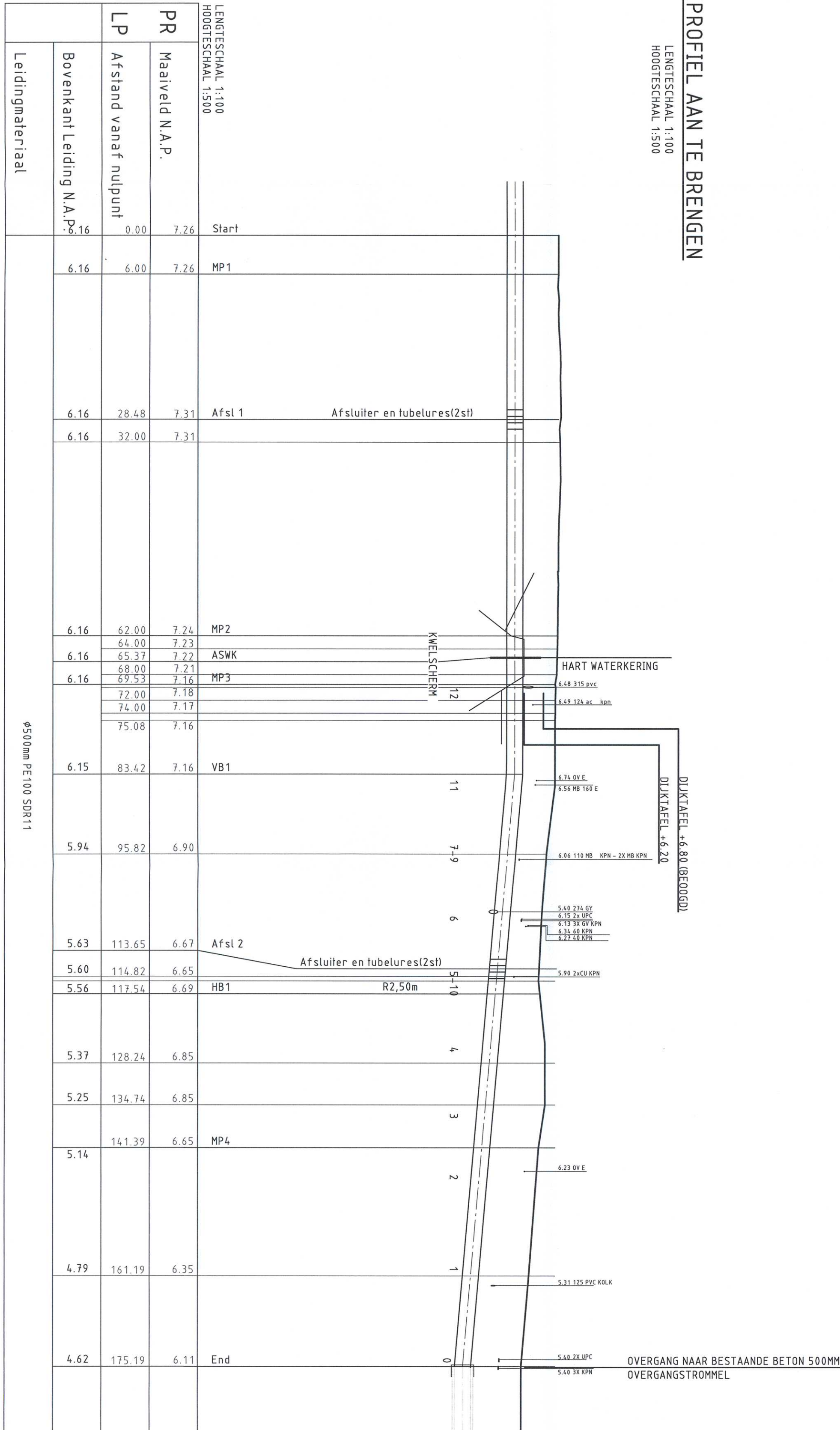
AAN TE BRENGEN ROLERING
SCHAL. 1:500



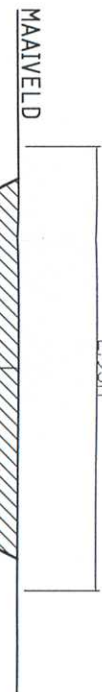
NIEUWE SITUATIE MET K&L
SCHAL. 1:500

LENGTEPROFIEL AAN TE BRENGEN

LENGTESCHAL. 1:100
HOOGTESCHAL. 1:500



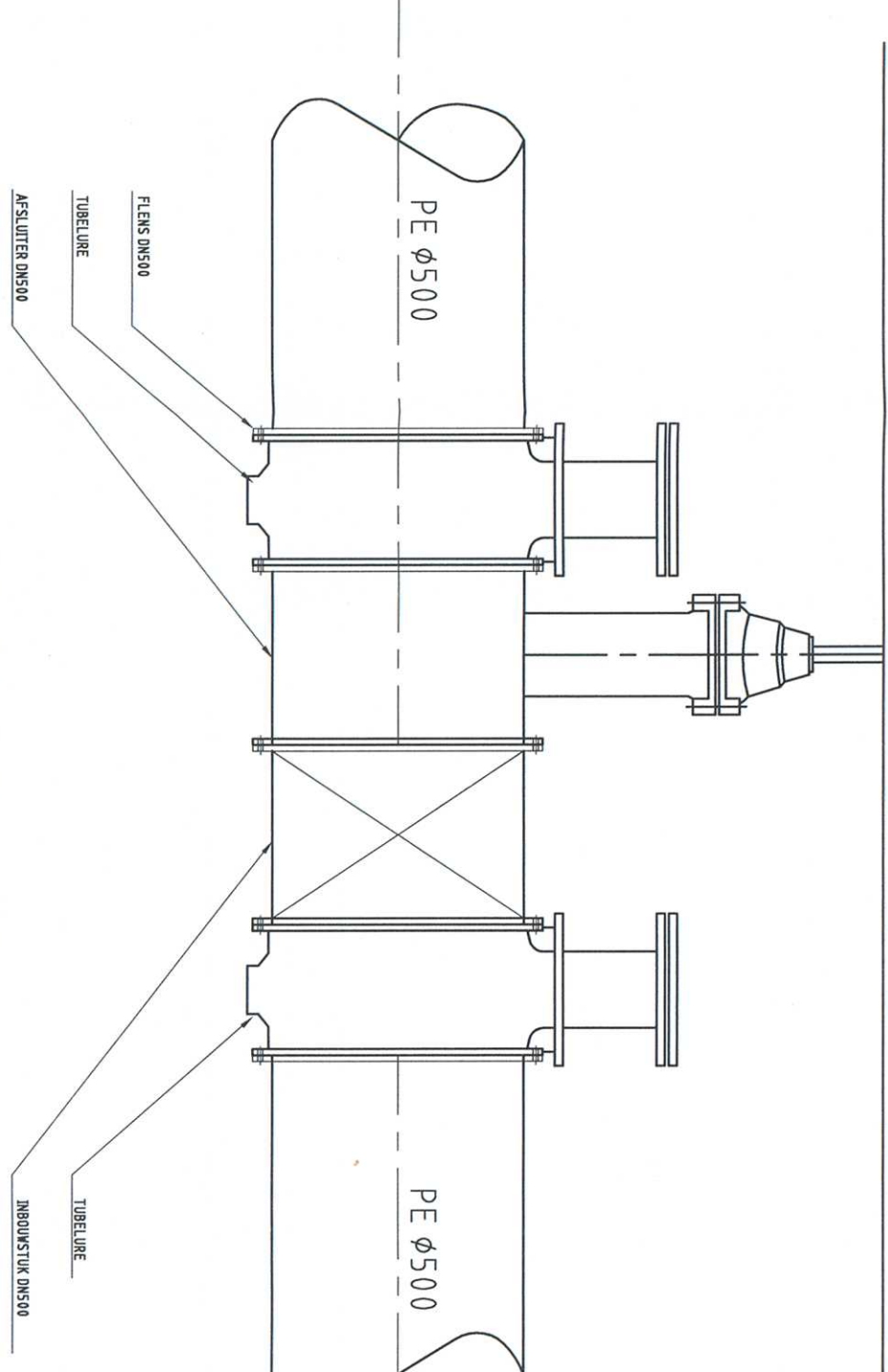
MAAIWELD



* ZIE HOOGTE/LENGTE PROFIEL

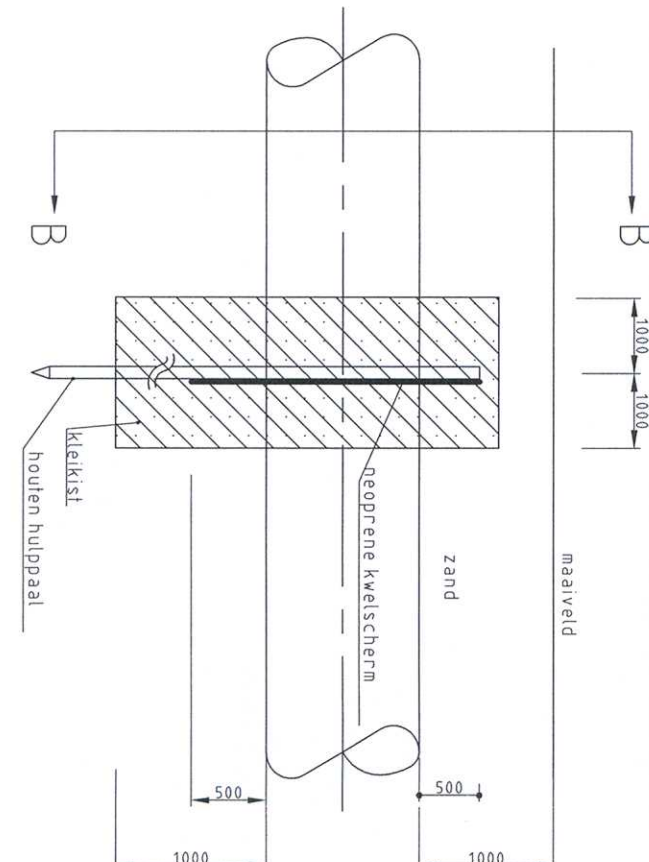
PRINCIPE DETAIL SLEUF

SCHAL. 1:50

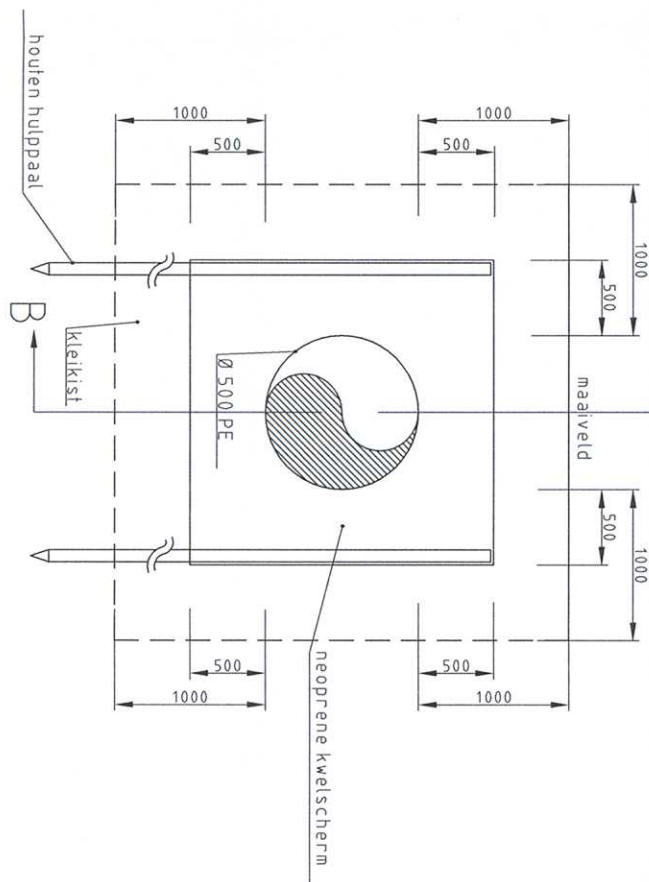


SCHEMATISCH DETAIL AFSLUITER-TUBELURE-INBOUWKSTUK

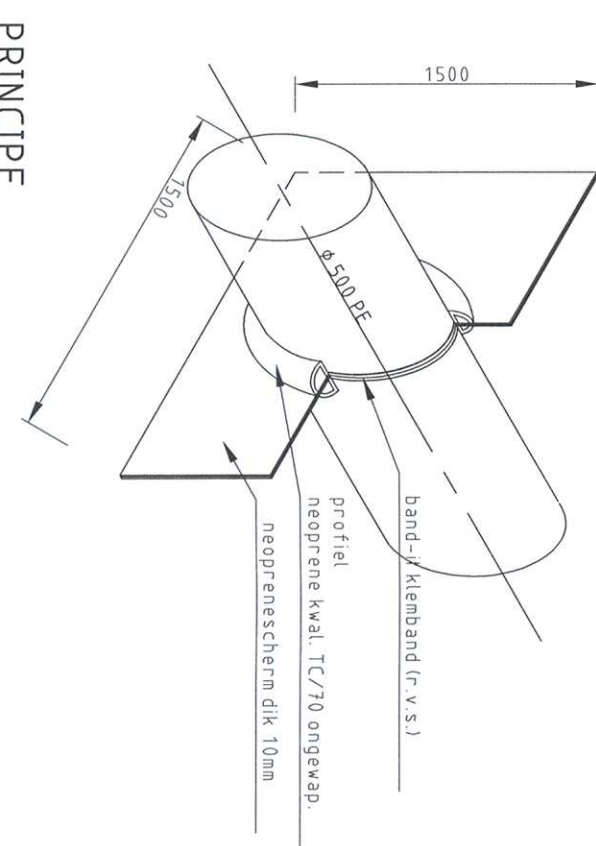
SCHAL. 1:20



DOORSNED E A-A
SCHAL. 1:50



DOORSNED E B-B
SCHAL. 1:50

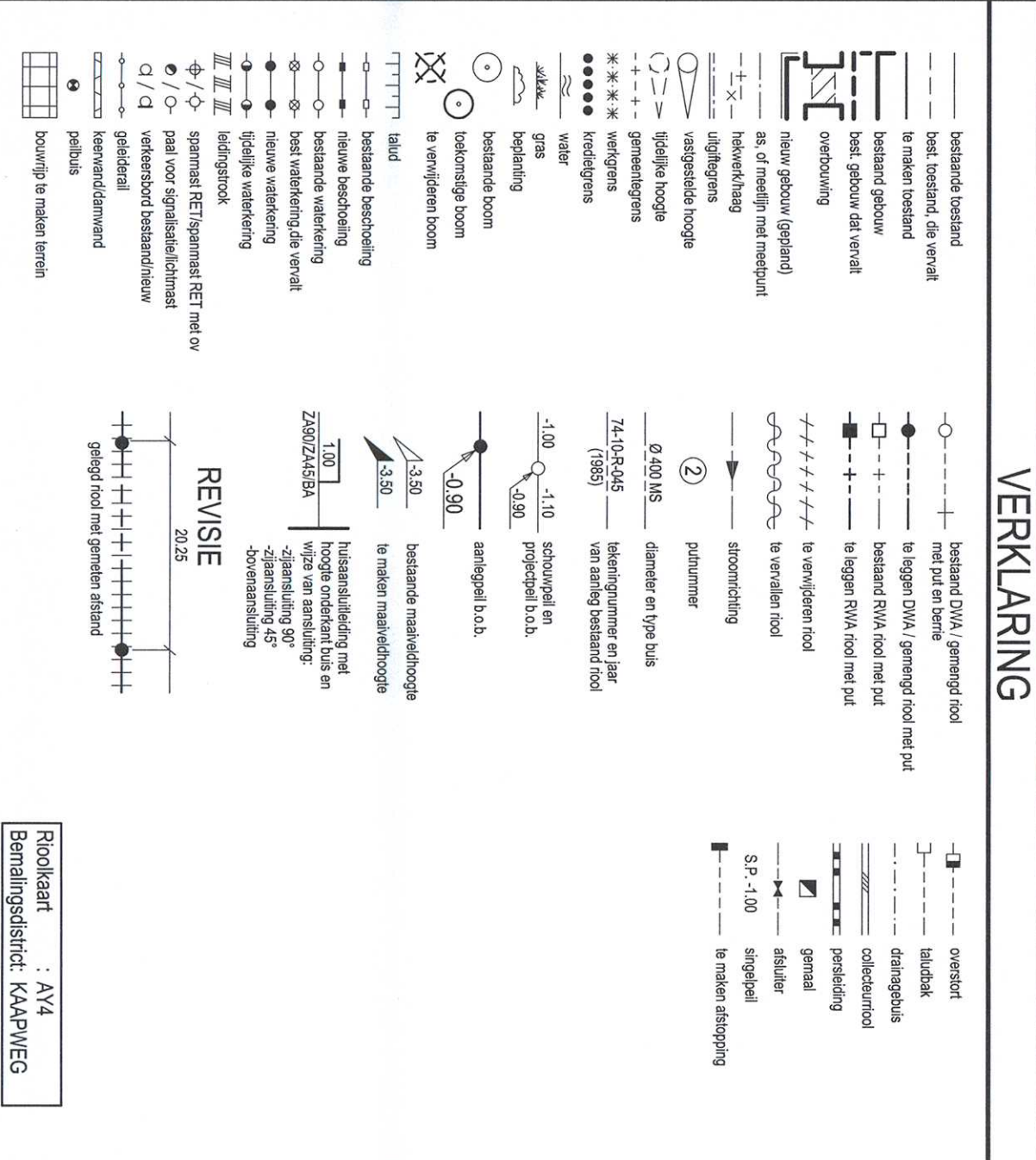


PRINCIPE



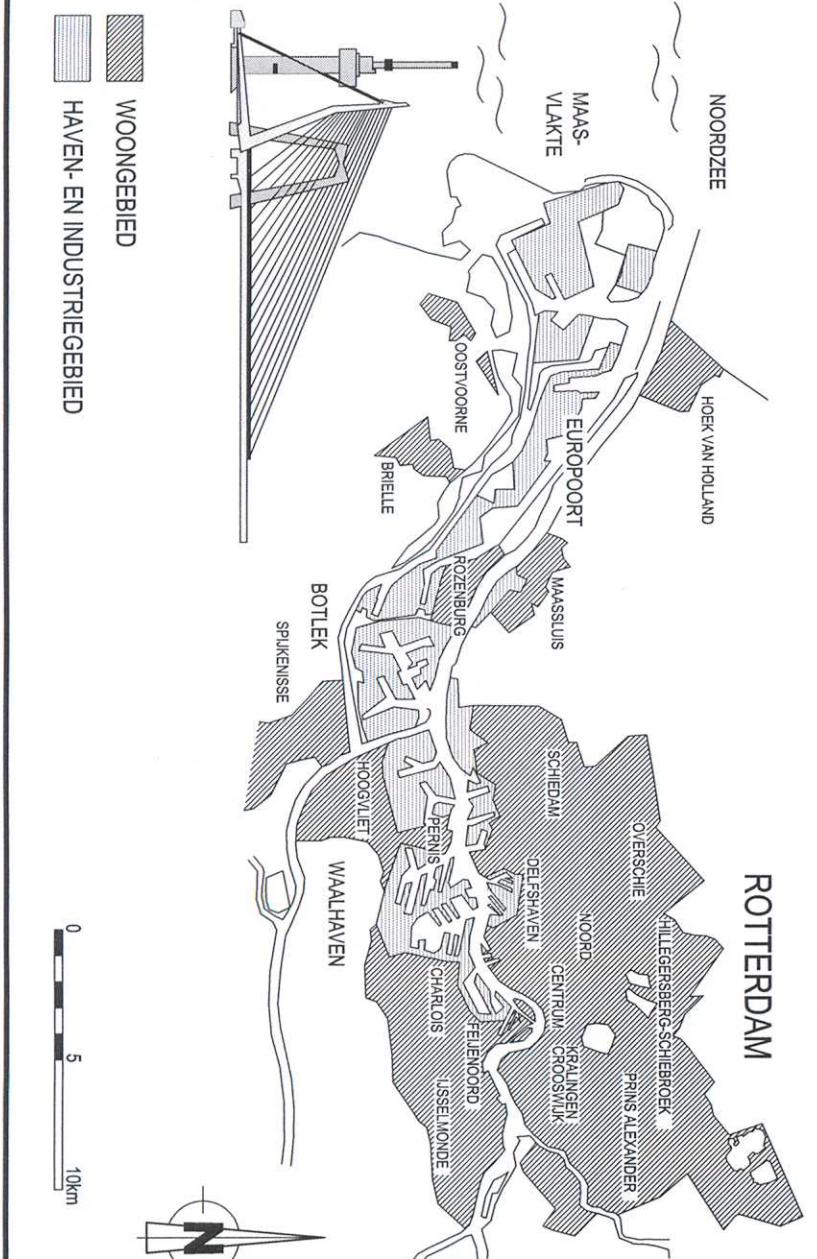
PRINCIPE DETAIL KWELSCHEM

SCHAL. 1:50



SITUATIE

Situatie 1:500
Bestandssituatie: K&L



VERSIE

№	Werkzaamheden	Datum
1	HOEK VAN HOLLAND	01-1-2012
2	HOEK VAN HOLLAND	01-1-2012
3	HOEK VAN HOLLAND	01-1-2012
4	HOEK VAN HOLLAND	01-1-2012
5	HOEK VAN HOLLAND	01-1-2012



HOEK VAN HOLLAND STRAND EN DUIN

№	Werkzaamheden	Datum
1	HOEK VAN HOLLAND	01-1-2012
2	HOEK VAN HOLLAND	01-1-2012
3	HOEK VAN HOLLAND	01-1-2012
4	HOEK VAN HOLLAND	01-1-2012
5	HOEK VAN HOLLAND	01-1-2012